

Kartenrückmeldung - Haltestellen

ID	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Karte / Pläne		
200908	<p>Antrag / Bemerkung das ÖV Angebot ist ausreichend und ausgewogen, mehr braucht es nicht, ob die zusätzlichen Nachtkurse des 11er sowie die neue Bus-Verbindung nach Münchenstein ein "nice-to-have" sind oder einem messbaren Bedürfnis entsprechen muss sich erst noch zeigen</p> <p>Begründung -</p>	<p>Bemerkung Zur Kenntnisnahme.</p>
198491	<p>Antrag / Bemerkung kein Antrag</p> <p>Begründung Hier kurz allgemein meine Meinung. Wir haben einen hervorragenden öffentlichen Verkehr, ich bin sehr zufrieden mit Angebot Zug/Tram/Bus. Ich bin heute Rentner, war aber auch sehr zufrieden als ich noch arbeitete, die letzten 7 Jahre in Zürich. Mehr ist immer möglich - aber wer bezahlt es? Die Zahlungsbereitschaft scheint nicht so gross zu sein wie das Jammern (auf hohem Niveau, 10 Minuten zu Fuss ist schon zu viel). Aber: die Ausbaupläne für das Tram zum Bahnhof kann ich nicht nachvollziehen und auch nicht unterstützen (Dorf sehr eng; diese Nachfrage kann man m.E. mit zusätzlichen/verdichteten Buslinien abdecken).</p>	<p>Bemerkung zur Kenntnisnahme</p>

Tramlinie 11 - Richtung Basel, St-Louis Grenze

ID	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Karte / Pläne		
200904	<p>Antrag / Bemerkung</p>	<p>Bemerkung Vielen Dank für den Hinweis, wir werden den Hinweis im Rahmen der</p>

ID	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
	<p>der 11er nach Basel fährt ab Münchensteinerbrücke regelmässig gleich hinter dem 10er Kurs was zu unnötigen Verzögerungen führt, indem der 11er am Bahnhof SBB regelmässig bis zu 90 Sekunden in Warteposition verharrt</p> <p>Begründung -</p>	<p>Fahrplanvernehmlassung weiterleiten.</p>
200905	<p>Antrag / Bemerkung die behindertengerecht umgebaute Tramhaltestelle Herrenweg Richtung Basel wurde massiv verschmälert, weil die Hauptstrasse unnötigerweise verbreitert wurde, von der Strassenabschränkung bis zur weissen Sicherheitslinie stehen den Passagieren auf dem hinteren Teil der Plattform nur gerade mal 72 cm zur Verfügung, das ist gefährlich und vorschriftswidrig</p> <p>Begründung -</p>	<p>Bemerkung Danke für den Hinweis, welcher wir dem Kanton und der BLT weiterleiten werden.</p>
200906	<p>Antrag / Bemerkung die Haltestelle Herrenweg ist ungesichert und wurde 15 Meter Richtung Richtung Dorfzentrum verschoben, warum auch immer, seither fahren die Trams mit grösserer Geschwindigkeit auf die Kreuzung Herrenweg zu. Dies führt oft zu gefährlichen Situationen, weil die Mehrheit der Tramchauffeure beim Anfahren ab der Haltestelle sowohl auf Blinkzeichen wie auch Klingelton verzichtet. Bei diesem Bahnübergang besteht offensichtlich keine Absicht die gesetzlichen Bestimmungen mittels spezifischer Sicherungsmassnahmen zu erfüllen.</p> <p>Begründung -</p>	<p>Bemerkung Danke für den Hinweis, welcher wir an den Kanton und die BLT weiterleiten werden.</p>

ID	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
198488	<p>Antrag / Bemerkung kein Antrag</p> <p>Begründung sehr zufrieden. Insbesondere der 7-Minuten-Betrieb von Basel her bis 22 Uhr ist hervorragend.</p>	<p>Bemerkung Zur Kenntnisnahme. Werden wir im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung weitergeben.</p>

Buslinie 65 - Richtung Dornach, Bahnhof

ID	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Karte / Pläne		

198489	<p>Antrag / Bemerkung kein Antrag</p> <p>Begründung Dass die Buslinie nicht mehr direkt nach Arlesheim fährt ist schade, aber verkraftbar mit gutem Tramanschluss in Dornach und mit der neuen Linie 56. Aber: der Anschluss von Aesch her auf die S-Bahn in Richtung Basel ist im Moment sehr knapp, hängt aber wohl auch mit der aktuellen Umleitung in Dornach-Brugg zusammen.</p>	<p>Bemerkung Danke für den Hinweis, welcher wir im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung weiterleiten werden.</p>
200900	<p>Antrag / Bemerkung Wir wünschen, dass die Verbindung Bus Nr. 65 wieder bis Arlesheim Dorf verkehrt, um die Erreichbarkeit des Spital Dornach und das Pflegeheim Dornach wieder einfacher zu erreichen.</p> <p>Begründung bessere und direkte Erreichbarkeit vom Spital Dornach und Pflegeheim Dornach.</p>	<p>Bemerkung Die Bemerkung werden wir im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung entsprechend weiterleiten.</p>

S3 - Richtung Basel SBB und Laufen

ID	Antrag / Bemerkung / Begründung	Reaktion
Karte / Pläne		
198490	<p>Antrag / Bemerkung kein Antrag.</p> <p>Begründung Auf die Verbesserung auf 15 Minuten freue ich mich, kann aber auch mit der heutigen Situation gut leben.</p>	<p>Bemerkung Zur Kenntnisnahme.</p>
198492	<p>Antrag / Bemerkung kein Antrag</p> <p>Begründung Anschluss von Bus 65 in Dornach nicht immer optimal resp. sehr knapp. (Aber es kann nicht an allen Punkten "aufgehen").</p>	<p>Bemerkung werden wir im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung weitergeben.</p>
200907	<p>Antrag / Bemerkung In Liesberg halten die IC 51 und IR 56 regelmäßigen vor dem geschlossenen Ausfahrtsignal, um den Gegenzug von Delemont abzuwarten. Anstelle dieser signalhalte in Liesberg schlage ich einen kommerziellen Halt in Dornach-Arlesheim vor.</p> <p>Der Bahnhof Dornach Arlesheim liegt im Einzugsgebiet der großen Vorortsgemeinden Dornach, Arlesheim, Aesch, Reinach und zusammen mit einem beachtlichen Fahrgastaufkommen. Diese Verbesserung ist für die SBB kommerziell interessant und die Fahrgäste in diesem Einzugsgebiet profitieren vom Viertelstunden Takt im Laufental, welcher am Fahrplanwechsel 2026 eingeführt wurde.</p> <p>Begründung Bitte um Prüfung des Verbesserungsvorschlages.</p>	<p>Bemerkung Der Hinweis mit der Bitte um Prüfung werden wir im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung weiterleiten.</p>